

Šiame straipsnyje trumpai pateikiami Hormann gaminamų garažo vartų faktai: tipai, galimybės, privalumai, pritaikymas ir pan...

- Garažo vartai skirstomi į segmentinius ir plokštuminius. Segmentiniai vartai sutaupo daugiau vietos prieš garažo vartus.
- Garažo vartai ir jų automatika turi būti sertifikuoti kaip vienas gaminys. Tai ES taisyklių reikalavimas.
- Plokštuminius garažo vartus pakeitus segmentiniais, įvažiavimas į garažą praplatėja net 14 cm. Tai pakankamai akivaizdus skirtumas, ypač mažiau patyrusiems ar nuolat skubantiems vairuotojams.
- Segmentiniai garažo vartai gaminami iš metalo sekcijų su šilumą ir garsą izoliuojančiu užpildu. Segmentinių vartų šiltumas priklauso nuo jų storio ir užpildo kokybės. Mūsų geografinėje zonoje įprastas ir pakankamas vartų segmentų storis yra 2 cm.
- Kokybiškų vartų užpildui nenaudojamas freonas.
- Garažo vartų (ypač pramoninių) įstiklinimui naudojama nauja įstiklinimo medžiaga Duratec yra daug atsparesnė įbrėžimams ir ilgaamžiškesnė palyginus su įprastiniu, iki šiol naudotu plastiku.
- Tuo pačiu nuotolinio valdymo pulteliu galima atidaryti garažo ir kiemo vartus, įjungti apšvietimą. Namų kontrolės (pvz. IO homecontrol) valdymo pulteliu galima valdyti žymiai daugiau funkcijų: užrakinti duris, uždaryti stoglangius, įjungti signalizaciją ir kt.
- Garažo vartų valdymui naudojami įprastiniai distancinio valdymo pulteliai, kodinės spynos, pirštų atspaudų skaitytuvai, magnetinės spynos.
- Priešgaisrinių durų (įėjimams iš namo į garažą, katilinę ir pan.) žymėjime esantys skaičiai (30, 60, 90) nurodo laiką minutėmis, kurį durys sulaiko ugnies išplitimą į patalpas.
- Šiuolaikiniai automatiniai garažo vartai mažai riboja architektų kūrybinius sumanymus: gaminami kampiniai garažo vartai be kampinio statramsčio, ypač platūs (iki 6 m) garažo vartai, garažo vartams ir namo fasadui naudojamos tos pačios apdailos medžiagos, gaminami automatiniai „Country“ stiliaus vartai.
- Įrengiant namo fasadą, gamintojai pateikia to paties dizaino garažo vartus ir laukujas duris. Įėjimo durys į garažą gali būti įmontuojamos į segmentinius vartus – nereikės kiekvieną kartą įeinant į garažą atidarinėti vartų.

- Plieniniai garažo vartų segmentai dažomi naudojant miltelinę technologiją. Ypač lygus segmentų paviršius palengvina vartų valymą.
- Garažo vartuose įrengiama apsauga nuo pirštų prispaudimo, vartų nukritimo. Šiuolaikiniuose garažo vartuose – tai standartinė įranga.
- Modernios vartų pavaros automatiškai reguliuoja vartų judėjimo greitį. Užsidarant vartai juda lėčiau, prieš vartams paliečiant grindis, vartų judėjimo greitis dar sumažėja, taip išvengiama smūgio.
- Pavaros parenkamos atsižvelgiama į būsimą vartų naudojimo ciklišku mą. Paprastai buitiniams kiemo vartams pakanka 12 atidarymo – uždarymo ciklų per parą. Šios pavaros turi apsaugą nuo variklio perkaitimo.
- Garažo ir kiemo vartų pavaros atsparios atmosferos poveikiui. Vartų atidarymo pavara puikiai veikia, kai oro temperatūra yra nuo -20C° iki +60C°. Pvz., Hörmann pavara RotaMatic turi profilio pašildymo sistemą, garantuojančią sklandų vartų darbą speiguotą žiemą iki -35C°.

- Garažo vartuose įrengiamos apsaugos sistemos prieš įsilaužimą. Išjungus elektros tiekimą, įsilaužėlis mechaniškai vartų nepakels.
- Garažuose su aukštomis lubomis pavaros montuojamos ne prie lubų, o ant vartų rėmo. Tai supaprastina ir atpigina visą konstrukciją ir taupo montavimo laiką.

Publikavo "Hormann Lietuva"
www.hormann.lt

{jcomments on}